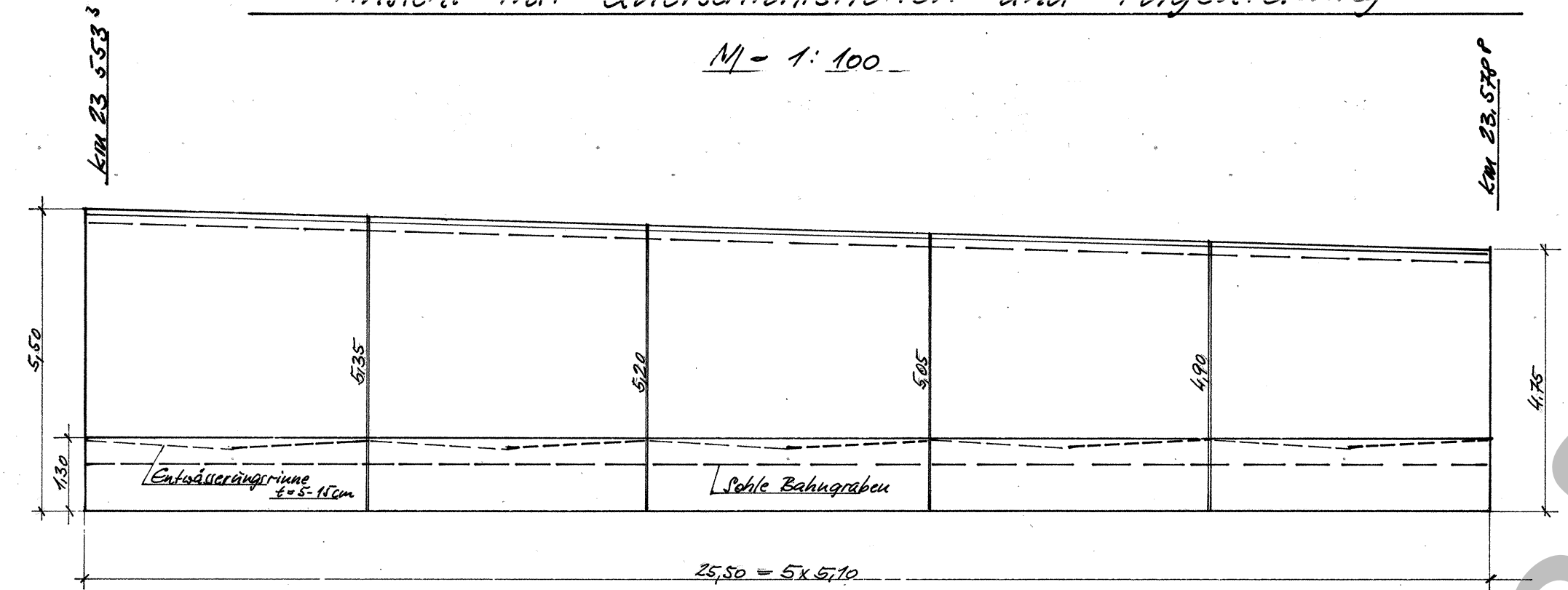
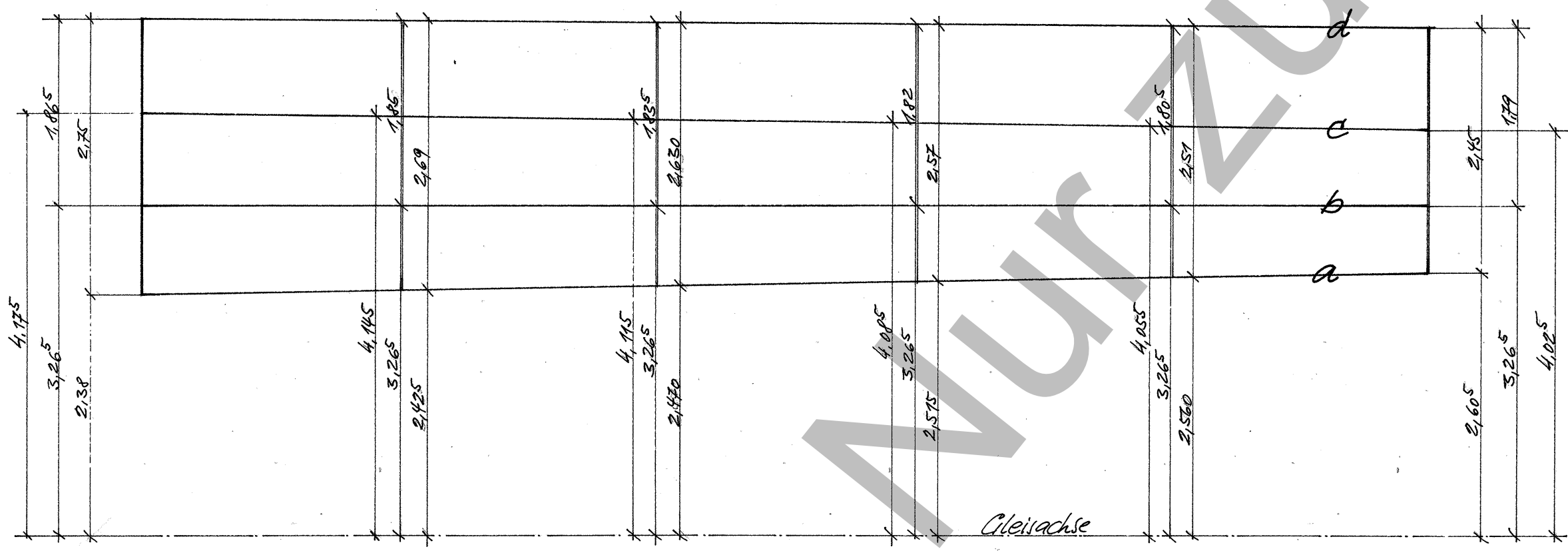


Ansicht mit Querschnittshöhen und Fugenteilung

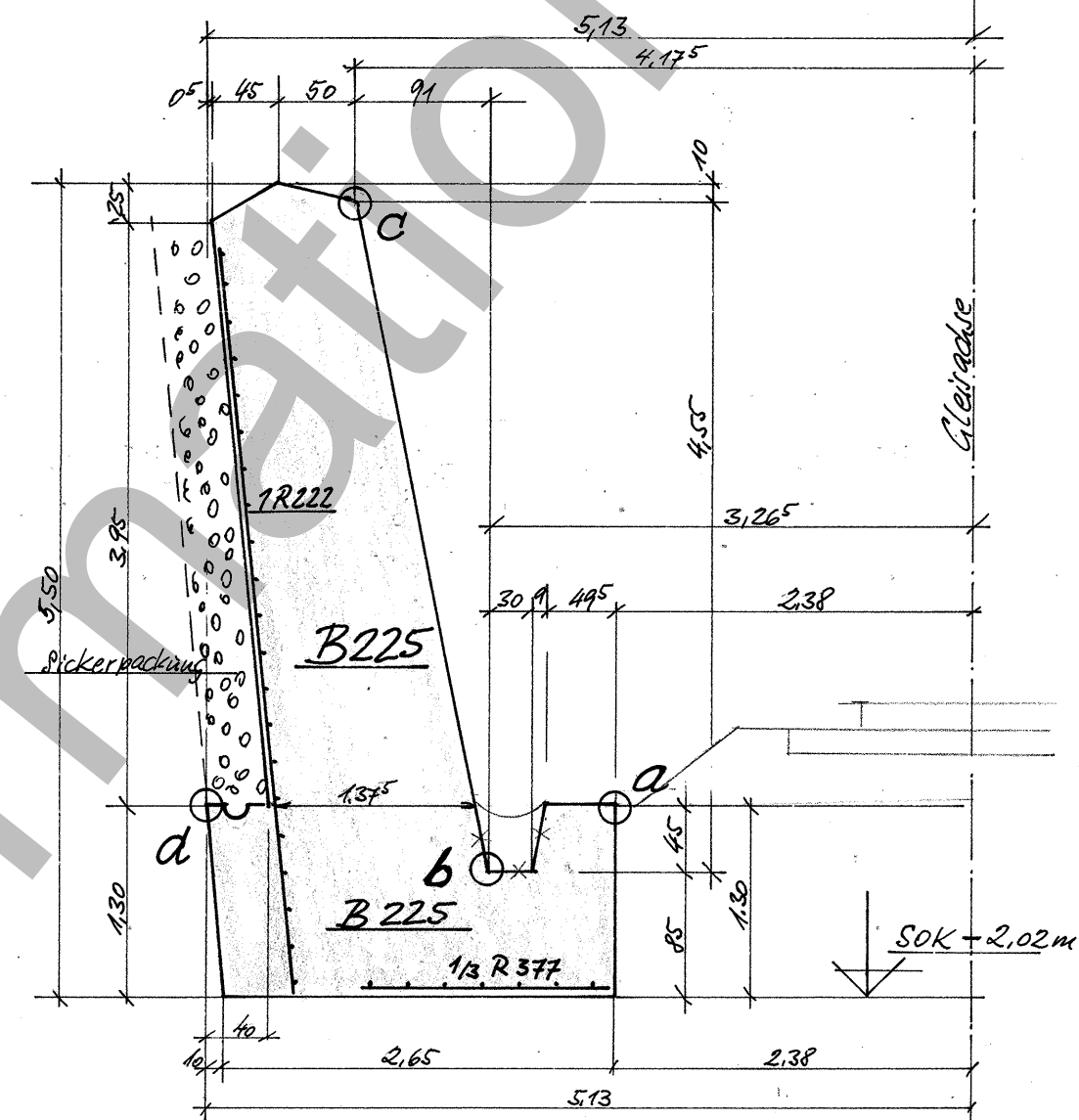
M = 1:100



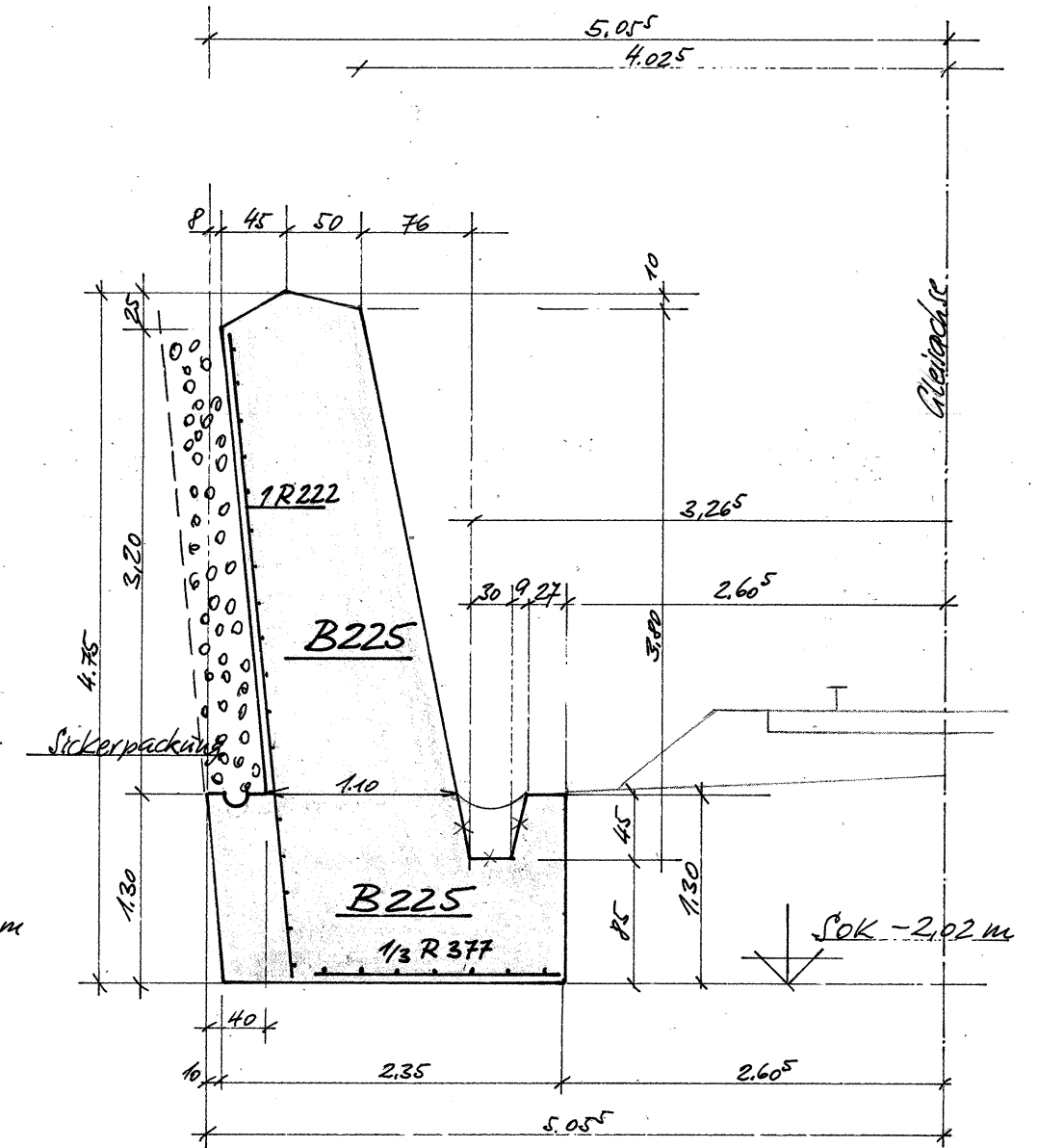
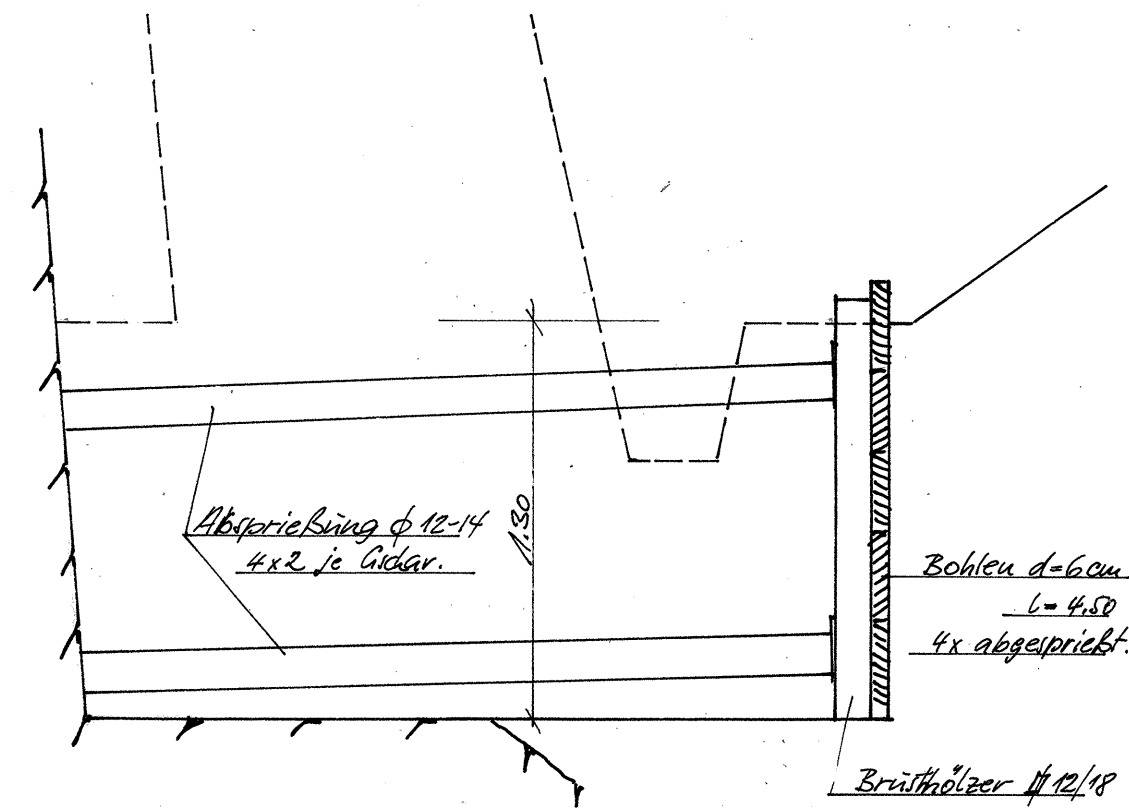
Schematischer Grundriß mit Vermaßung der Fluchten

M = 1:100/50

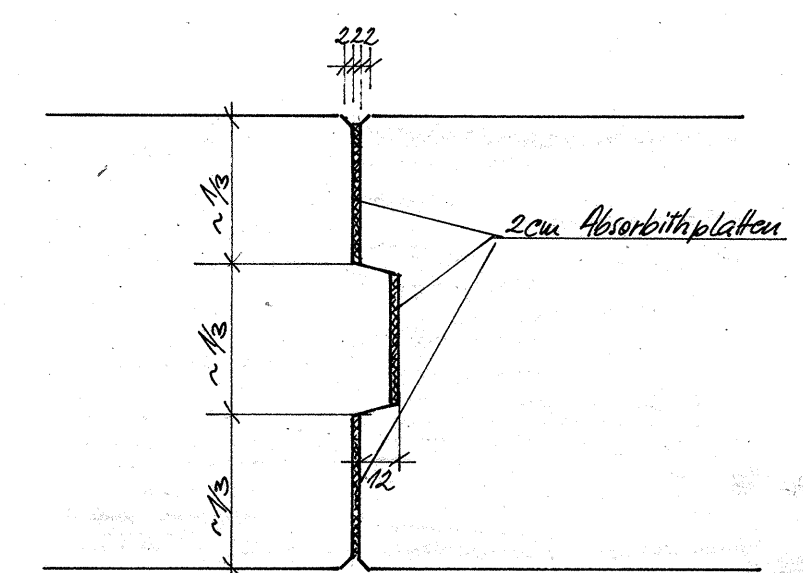
Anfangsprofil 23.553³
M = 1:50



Endprofil 23.578⁸
M = 1:50



Skizze der Baugrubenaussteifung



Querschnitt der Dehnfugen
Iub 5310.023,553/001

Baustoffe: B225 mit wind. 300 kg 225/m³ fert. Beton
Kornentrennung: 0-3, 3-7, 7-30
Betondeckung: 5cm
Baustahlgewebe: 5 R 377 = 177.5 kg
13 R 222 = 280.8 kg
458.3 kg



Dipl.-Ing. Georg Dietz Ingenieurbüro Augustur		Apothekergäßchen 3/I	
Auftraggeber	Deutsche Bundesbahn, Direktion Nürnberg		
Ort	Erneuerung der Stützwand km 23.553 ³ - 23.578 ⁸		
Teil	links der Bahnlinie Donauwörth - Treuchtlingen		
M: Maßstab:	1:50	gezeichnet	Zeichnungs-Nr.
1:100			
1:25			6318/2

2000183380 V03 / 16MO / 37 / TP:53100222SW00000300 / 5310(23,6-23,6)

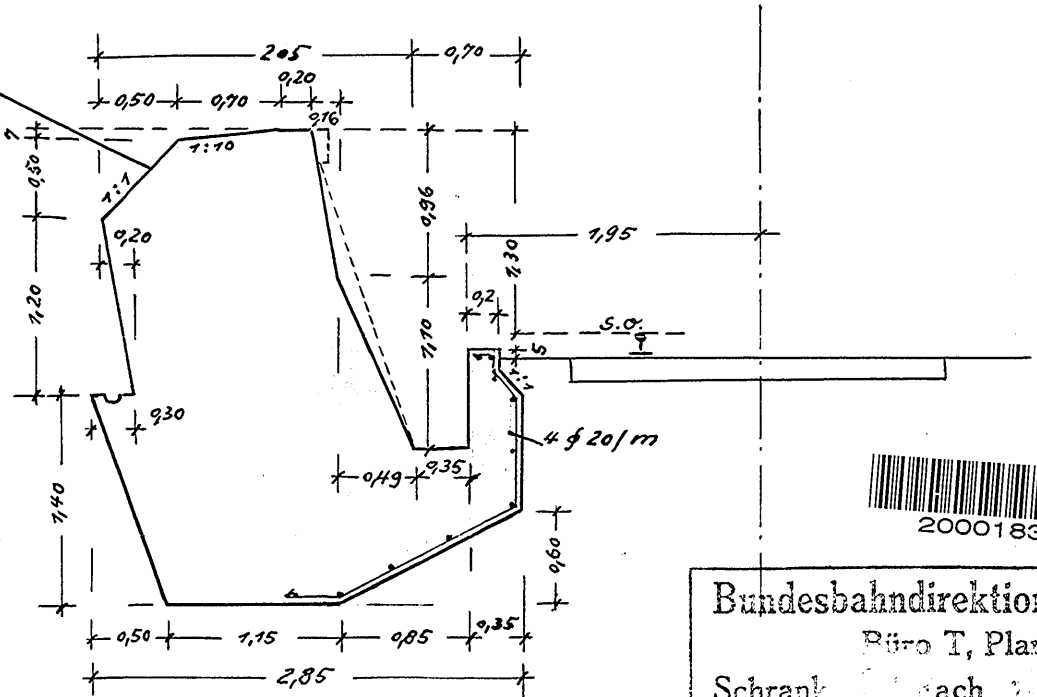
Nur zur Information

Querschnitt bei km 23,607
M = 1:50

Bahnlinie
Donauwörth-Treuchtlingen
Stützmauer bei km 23,600-23,628 l.d.B.

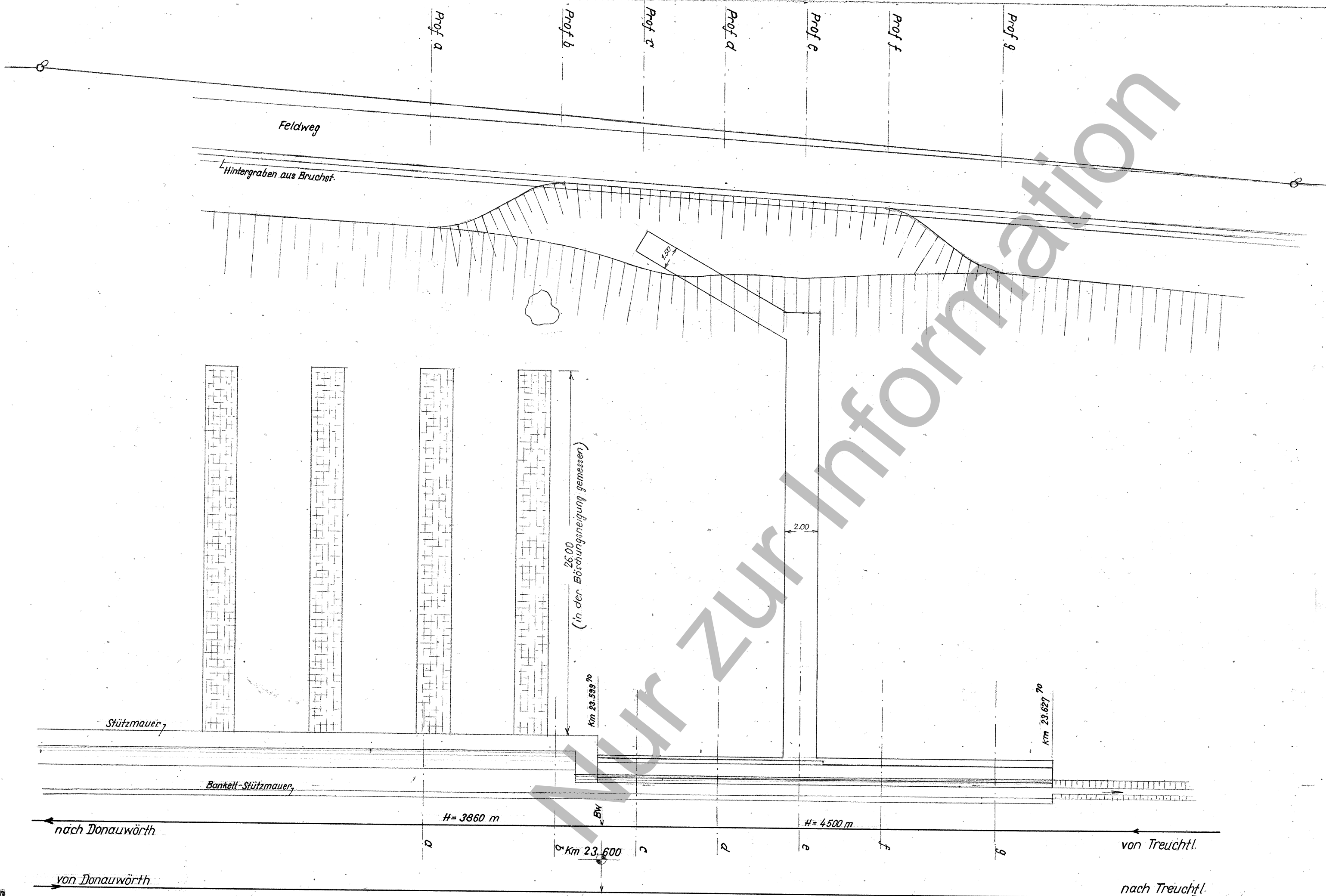
Iub 5310.023,553/002

Tag	Name	Bundesbahndirektion Augsburg Augsburg den 1. Mai 1953	Deutsche Bundesbahn
bearb.	6.5.53	gez. Gerle	
gezeichnet	7.5.53	gezeichnet	
geprüft	7.5.53	geprüft	
Kapitel	Bahnlinie Donauwörth-Treuchtlingen		Jub
1:50	Stützmauer l.d.B. zwischen km 23,600-23,628		5310-2
		Ausgabe von:	
		Erstellt für	
		Freigegeben durch	



Bundesbahndirektion Augsburg
Büro T, Planrel
Schränke nach Stück
Buchungs No.

Bundesbahndirektion Augsburg
Büro T, Planrel
Tag: 1. Mai 1953



Iuw 5310.023,589/006/01

Bundesbahndirektion Augsburg

Büro T, Planet

Schrank 2 Fach 1 Stück

Buchungs No.

	Tag	Name	Eisenbahndirektion Augsburg Augsburg, den Mai 1953	Deutsche Bundesbahn
bearbeitet	Mai	Kovalevskij		
gezeichnet	1953	t.BOS		
geprüft				
		t.BOT		
Maßstab	Rutschungsverbauung von Km 23.589 - 23.627 l.d.B. Donauwörth - Treuchtlingen Lageplan			Juw 5310 - 6101
1:200				

2000184537

Bundesbahndirektion Augsburg

Büro T, Planei

Eing.: 10. DEZ 1956

